



RENCANA PELAKSANAAN PEMBELAJARAN (RPP)

Program Studi:

Teknik Mesin

Mata Kuliah:

Motor Bakar

Kode Mata Kuliah:

1067023758

Semester/SKS:

VII (Tujuh)/3 SKS

Pertemuan Ke/Waktu:

1/150 menit

Dosen Pengampu:

Agus Nurtriartono, S.T., M.T

CPMK:

Mahasiswa memahami bentuk pelajaran, kriteria penilaian, dan materi selama 16 pertemuan

Kemampuan Khusus:

Mahasiswa memahami bentuk pelajaran, kriteria penilaian, dan materi selama 16 pertemuan

Deskripsi Mata Kuliah:

Mata kuliah ini membahas Kontrak belajar

Indikator dan Tujuan Pembelajaran:

- Bentuk pembelajaran
- Kriteria penilaian
- Materi pokok selama 16x pertemuan

Materi Pokok (Bahan Kajian):

Kontrak perkuliahan

KEGIATAN PEMBELAJARAN

A. Awal (10 menit)

1. Memberikan apersepsi untuk menggali pengetahuan awal yang dimiliki mahasiswa.
2. Menyampaikan tujuan dan tahapan pembelajaran yang akan dilakukan.

B. Inti (130 menit)

1. Bentuk Pembelajaran
2. Kriteria Penilaian
3. Materi Pokok Selama 16 Pertemuan

C. Akhir (10 menit)

1. Membuat kesimpulan tentang materi pembelajaran.
2. Melakukan refleksi tentang apa yang telah dipelajari.
3. Memberikan umpan balik dan rencana pembelajaran selanjutnya.

D. Metode

Kuliah dan Tanya jawab/diskusi

E. Sumber Belajar/Bahan Ajar/Media

power point, zoom

F. Penilaian

Kehadiran

G. Tugas

-

H. Referensi

1. Philip Kristanto, Motor Bakar Torak

Mengetahui,
Ketua Program Studi,

Ir. Siska Ayu Kartika, S.T., M.MT, IPM
NIDN. 1121047501

Balikpapan, 1 September 2021
Dosen Pengampu,

Agus Nurtriartono, S.T.M.T
NIDN. 1114089101



RENCANA PELAKSANAAN PEMBELAJARAN (RPP)

Program Studi:

Teknik Mesin

Mata Kuliah:

Motor Bakar

Kode Mata Kuliah:

1067023758

Semester/SKS:

VII (Tujuh)/3 SKS

Pertemuan Ke/Waktu:

2/150 menit

Dosen Pengampu:

Agus Nurtriartono, S.T., M.T

CPMK:

Mahasiswa memahami membahas jenis, komponen dan prinsip kerja mesin pembakaran

Kemampuan Khusus:

Mahasiswa memahami jenis-jenis mesin bakar

Deskripsi Mata Kuliah:

Mata kuliah ini membahas jenis dari mesin pembakaran dalam, komponen dan prinsip kerja

Indikator dan Tujuan Pembelajaran:

Setelah menempuh perkuliahan ini mahasiswa mampu memahami jenis-jenis mesin bakar

Materi Pokok (Bahan Kajian):

Pendahuluan Motor Bakar

KEGIATAN PEMBELAJARAN

A. Awal (10 menit)

1. Memberikan apersepsi untuk menggali pengetahuan awal yang dimiliki mahasiswa.
2. Menyampaikan tujuan dan tahapan pembelajaran yang akan dilakukan.

B. Inti (130 menit)

1. Pendahuluan Jenis-Jenis Motor Bakar

C. Akhir (10 menit)

1. Definisi Sistem Pengaturan
2. Aplikasi Sistem Pengaturan
3. Sejarah Sistem Pengaturan

D. Metode

Kuliah dan Tanya jawab/diskusi

E. Sumber Belajar/Bahan Ajar/Media

power point, zoom

F. Penilaian

Kehadiran

G. Tugas

-

H. Referensi

1. Philip Kristanto, Motor Bakar Torak

Mengetahui,
Ketua Program Studi,

Ir. Siska Ayu Kartika, S.T., M.MT, IPM
NIDN. 1121047501

Balikpapan, 1 September 2021
Dosen Pengampu,

Agus Nurtriartono, S.T.M.T
NIDN. 1114089101



RENCANA PELAKSANAAN PEMBELAJARAN (RPP)

Program Studi:

Teknik Mesin

Mata Kuliah:

Motor Bakar

Kode Mata Kuliah:

1067023758

Semester/SKS:

VII (Tujuh)/3 SKS

Pertemuan Ke/Waktu:

3/150 menit

Dosen Pengampu:

Agus Nurtriartono, S.T., M.T

CPMK:

Mahasiswa memahami membahas jenis, komponen dan prinsip kerja mesin pembakaran

Kemampuan Khusus:

Mahasiswa memahami prinsip kerja, komponen dan kelebihan serta kekurangan mesin wankle/rotary

Deskripsi Mata Kuliah:

Mata kuliah ini membahas jenis dari mesin pembakaran dalam, komponen dan prinsip kerja

Indikator dan Tujuan Pembelajaran:

Setelah menempuh perkuliahan ini mahasiswa mampu prinsip kerja, komponen dan kelebihan serta kekurangan mesin wankle/rotary

Materi Pokok (Bahan Kajian):

Mesin Wankle/Rotary

KEGIATAN PEMBELAJARAN

A. Awal (10 menit)

1. Memberikan apersepsi untuk menggali pengetahuan awal yang dimiliki mahasiswa.
2. Menyampaikan tujuan dan tahapan pembelajaran yang akan dilakukan.

B. Inti (130 menit)

1. Prinsip Kerja Mesin Wankle/Rotary
2. Komponen Mesin Wankle/Rotary
3. Kelebihan dan Kekurangan Mesin Wankle/Rotary

C. Akhir (10 menit)

1. Membuat kesimpulan tentang materi pembelajaran.
2. Melakukan refleksi tentang apa yang telah dipelajari.
3. Memberikan umpan balik dan rencana pembelajaran selanjutnya.

D. Metode

Kuliah dan Tanya jawab/diskusi

E. Sumber Belajar/Bahan Ajar/Media

power point, zoom

F. Penilaian

Kehadiran

G. Tugas

-

H. Referensi

1. Philip Kristanto, Motor Bakar Torak

Mengetahui,
Ketua Program Studi,

Ir. Siska Ayu Kartika, S.T., M.MT, IPM
NIDN. 1121047501

Balikpapan, 1 September 2021
Dosen Pengampu,

Agus Nurtriartono, S.T.M.T
NIDN. 1114089101



RENCANA PELAKSANAAN PEMBELAJARAN (RPP)

Program Studi:

Teknik Mesin

Mata Kuliah:

Motor Bakar

Kode Mata Kuliah:

1067023758

Semester/SKS:

VII (Tujuh)/3 SKS

Pertemuan Ke/Waktu:

4/150 menit

Dosen Pengampu:

Agus Nurtriartono, S.T., M.T

CPMK:

Mahasiswa memahami membahas jenis, komponen dan prinsip kerja mesin pembakaran

Kemampuan Khusus:

Mahasiswa memahami prinsip kerja, komponen dan kelebihan serta kekurangan mesin 2 Tak

Deskripsi Mata Kuliah:

Mata kuliah ini membahas jenis dari mesin pembakaran dalam, komponen dan prinsip kerja

Indikator dan Tujuan Pembelajaran:

Setelah menempuh perkuliahan ini mahasiswa mampu prinsip kerja, komponen dan kelebihan serta kekurangan mesin 2 Tak

Materi Pokok (Bahan Kajian):

Mesin 2 Tak

KEGIATAN PEMBELAJARAN

A. Awal (10 menit)

1. Memberikan apersepsi untuk menggali pengetahuan awal yang dimiliki mahasiswa.
2. Menyampaikan tujuan dan tahapan pembelajaran yang akan dilakukan.

B. Inti (130 menit)

1. Prinsip Kerja Mesin 2 Tak
2. Komponen Mesin 2 Tak
3. Kelebihan dan Kekurangan Mesin 2 Tak

C. Akhir (10 menit)

1. Membuat kesimpulan tentang materi pembelajaran.
2. Melakukan refleksi tentang apa yang telah dipelajari.
3. Memberikan umpan balik dan rencana pembelajaran selanjutnya.

D. Metode

Kuliah dan Tanya jawab/diskusi

E. Sumber Belajar/Bahan Ajar/Media

power point, zoom

F. Penilaian

Kehadiran

G. Tugas

-

H. Referensi

1. Philip Kristanto, Motor Bakar Torak

Mengetahui,
Ketua Program Studi,

Ir. Siska Ayu Kartika, S.T., M.MT, IPM
NIDN. 1121047501

Balikpapan, 1 September 2021
Dosen Pengampu,

Agus Nurtriartono, S.T.M.T
NIDN. 1114089101



RENCANA PELAKSANAAN PEMBELAJARAN (RPP)

Program Studi:

Teknik Mesin

Mata Kuliah:

Motor Bakar

Kode Mata Kuliah:

1067023758

Semester/SKS:

VII (Tujuh)/3 SKS

Pertemuan Ke/Waktu:

5/150 menit

Dosen Pengampu:

Agus Nurtriartono, S.T., M.T

CPMK:

Mahasiswa memahami membahas jenis, komponen dan prinsip kerja mesin pembakaran

Kemampuan Khusus:

Mahasiswa memahami prinsip kerja dan komponen mesin 4 Tak

Deskripsi Mata Kuliah:

Mata kuliah ini membahas jenis dari mesin pembakaran dalam, komponen dan prinsip kerja

Indikator dan Tujuan Pembelajaran:

Setelah menempuh perkuliahan ini mahasiswa mampu memahami prinsip kerja dan komponen mesin 4 Tak

Materi Pokok (Bahan Kajian):

Mesin 4 Tak

KEGIATAN PEMBELAJARAN

I. Awal (10 menit)

1. Memberikan apersepsi untuk menggali pengetahuan awal yang dimiliki mahasiswa.
2. Menyampaikan tujuan dan tahapan pembelajaran yang akan dilakukan.

J. Inti (130 menit)

1. Prinsip Kerja Mesin 4 Tak
2. Komponen Mesin 4 Tak

K. Akhir (10 menit)

1. Membuat kesimpulan tentang materi pembelajaran.
2. Melakukan refleksi tentang apa yang telah dipelajari.
3. Memberikan umpan balik dan rencana pembelajaran selanjutnya.

L. Metode

Kuliah dan Tanya jawab/diskusi

M. Sumber Belajar/Bahan Ajar/Media

power point, zoom

N. Penilaian

Kehadiran

O. Tugas

-

P. Referensi

1. Philip Kristanto, Motor Bakar Torak

Mengetahui,
Ketua Program Studi,

Ir. Siska Ayu Kartika, S.T., M.MT, IPM
NIDN. 1121047501

Balikpapan, 1 September 2021
Dosen Pengampu,

Agus Nurtriartono, S.T.M.T
NIDN. 1114089101



RENCANA PELAKSANAAN PEMBELAJARAN (RPP)

Program Studi:

Teknik Mesin

Mata Kuliah:

Motor Bakar

Kode Mata Kuliah:

1067023758

Semester/SKS:

VII (Tujuh)/3 SKS

Pertemuan Ke/Waktu:

6/150 menit

Dosen Pengampu:

Agus Nurriartono, S.T., M.T

CPMK:

Mahasiswa memahami membahas jenis, komponen dan prinsip kerja mesin pembakaran

Kemampuan Khusus:

Mahasiswa memahami siklus dan kelebihan serta kekurangan mesin 4 Tak

Deskripsi Mata Kuliah:

Mata kuliah ini membahas jenis dari mesin pembakaran dalam, komponen dan prinsip kerja

Indikator dan Tujuan Pembelajaran:

Setelah menempuh perkuliahan ini mahasiswa mampu memahami siklus dan kelebihan serta kekurangan mesin 4 Tak

Materi Pokok (Bahan Kajian):

Mesin 4 Tak

KEGIATAN PEMBELAJARAN

A. Awal (10 menit)

1. Memberikan apersepsi untuk menggali pengetahuan awal yang dimiliki mahasiswa.
2. Menyampaikan tujuan dan tahapan pembelajaran yang akan dilakukan.

B. Inti (130 menit)

1. Siklus 4 Langkah
2. Kelebihan dan Kekurangan Motor bakar 4 Langkah

C. Akhir (10 menit)

1. Membuat kesimpulan tentang materi pembelajaran.
2. Melakukan refleksi tentang apa yang telah dipelajari.
3. Memberikan umpan balik dan rencana pembelajaran selanjutnya.

D. Metode

Kuliah dan Tanya jawab/diskusi

E. Sumber Belajar/Bahan Ajar/Media

power point, zoom

F. Penilaian

Kehadiran

G. Tugas

-

H. Referensi

1. Philip Kristanto, Motor Bakar Torak

Mengetahui,
Ketua Program Studi,

Ir. Siska Ayu Kartika, S.T., M.MT, IPM
NIDN. 1121047501

Balikpapan, 1 September 2021
Dosen Pengampu,

Agus Nurriartono, S.T.M.T
NIDN. 1114089101



RENCANA PELAKSANAAN PEMBELAJARAN (RPP)

Program Studi:

Teknik Mesin

Mata Kuliah:

Motor Bakar

Kode Mata Kuliah:

1067023758

Semester/SKS:

VII (Tujuh)/3 SKS

Pertemuan Ke/Waktu:

7/150 menit

Dosen Pengampu:

Agus Nurtriartono, S.T., M.T

CPMK:

Mahasiswa memahami membahas jenis, komponen dan prinsip kerja mesin pembakaran

Kemampuan Khusus:

Mahasiswa memahami konfigurasi serta kelebihan dan kekurangan mesin pembakaran dalam

Deskripsi Mata Kuliah:

Mata kuliah ini membahas jenis dari mesin pembakaran dalam, komponen dan prinsip kerja

Indikator dan Tujuan Pembelajaran:

Setelah menempuh perkuliahan ini mahasiswa mampu memahami konfigurasi serta kelebihan dan kekurangan mesin pembakaran dalam

Materi Pokok (Bahan Kajian):

Konfigurasi Mesin

KEGIATAN PEMBELAJARAN

A. Awal (10 menit)

1. Memberikan apersepsi untuk menggali pengetahuan awal yang dimiliki mahasiswa.
2. Menyampaikan tujuan dan tahapan pembelajaran yang akan dilakukan.

B. Inti (130 menit)

1. Jenis-Jenis Konfigurasi Mesin Pembakaran Dalam
2. Kelebihan dan Kekurangan

C. Akhir (10 menit)

1. Membuat kesimpulan tentang materi pembelajaran.
2. Melakukan refleksi tentang apa yang telah dipelajari.
3. Memberikan umpan balik dan rencana pembelajaran selanjutnya.

D. Metode

Kuliah dan Tanya jawab/diskusi

E. Sumber Belajar/Bahan Ajar/Media

power point, zoom

F. Penilaian

Kehadiran

G. Tugas

-

H. Referensi

1. Philip Kristanto, Motor Bakar Torak

Mengetahui,
Ketua Program Studi,

Ir. Siska Ayu Kartika, S.T., M.MT, IPM
NIDN. 1121047501

Balikpapan, 1 September 2021
Dosen Pengampu,

Agus Nurtriartono, S.T.M.T
NIDN. 1114089101



RENCANA PELAKSANAAN PEMBELAJARAN (RPP)

Program Studi:

Teknik Mesin

Mata Kuliah:

Motor Bakar

Kode Mata Kuliah:

1067023758

Semester/SKS:

VII (Tujuh)/3 SKS

Pertemuan Ke/Waktu:

9/150 menit

Dosen Pengampu:

Agus Nurriartono, S.T., M.T

CPMK:

Mahasiswa memahami membahas jenis, komponen dan prinsip kerja mesin pembakaran

Kemampuan Khusus:

Mahasiswa memahami jenis-jenis sitem pemasukan bahan bakar

Deskripsi Mata Kuliah:

Mata kuliah ini membahas jenis dari mesin pembakaran dalam, komponen dan prinsip kerja

Indikator dan Tujuan Pembelajaran:

Setelah menempuh perkuliahan ini mahasiswa mampu memahami jenis-jenis sitem pemasukan bahan bakar

Materi Pokok (Bahan Kajian):

Sistem Pemasukan Bahan Bakar

KEGIATAN PEMBELAJARAN

A. Awal (10 menit)

1. Memberikan apersepsi untuk menggali pengetahuan awal yang dimiliki mahasiswa.
2. Menyampaikan tujuan dan tahapan pembelajaran yang akan dilakukan.

B. Inti (130 menit)

1. Jenis-Jenis Sistem Pemasukan Bahan Bakar

C. Akhir (10 menit)

1. Membuat kesimpulan tentang materi pembelajaran.
2. Melakukan refleksi tentang apa yang telah dipelajari.
3. Memberikan umpan balik dan rencana pembelajaran selanjutnya.

D. Metode

Kuliah dan Tanya jawab/diskusi

E. Sumber Belajar/Bahan Ajar/Media

power point, zoom

F. Penilaian

Kehadiran

G. Tugas

-

H. Referensi

1. Philip Kristanto, Motor Bakar Torak

Mengetahui,
Ketua Program Studi,

Ir. Siska Ayu Kartika, S.T., M.MT, IPM
NIDN. 1121047501

Balikpapan, 1 September 2021
Dosen Pengampu,

Agus Nurriartono, S.T.M.T
NIDN. 1114089101



RENCANA PELAKSANAAN PEMBELAJARAN (RPP)

Program Studi:

Teknik Mesin

Mata Kuliah:

Motor Bakar

Kode Mata Kuliah:

1067023758

Semester/SKS:

VII (Tujuh)/3 SKS

Pertemuan Ke/Waktu:

10/150 menit

Dosen Pengampu:

Agus Nurtriartono, S.T., M.T

CPMK:

Mahasiswa memahami membahas jenis, komponen dan prinsip kerja mesin pembakaran

Kemampuan Khusus:

Mahasiswa memahami cara kerja sistem pemasukan bahan bakar

Deskripsi Mata Kuliah:

Mata kuliah ini membahas jenis dari mesin pembakaran dalam, komponen dan prinsip kerja

Indikator dan Tujuan Pembelajaran:

Setelah menempuh perkuliahan ini mahasiswa mampu memahami cara kerja sistem pemasukan bahan bakar

Materi Pokok (Bahan Kajian):

Sistem Pemasukan Bahan Bakar

KEGIATAN PEMBELAJARAN

A. Awal (10 menit)

1. Memberikan apersepsi untuk menggali pengetahuan awal yang dimiliki mahasiswa.
2. Menyampaikan tujuan dan tahapan pembelajaran yang akan dilakukan.

B. Inti (130 menit)

1. Cara Kerja Sistem Pemasukan Bahan Bakar

C. Akhir (10 menit)

1. Membuat kesimpulan tentang materi pembelajaran.
2. Melakukan refleksi tentang apa yang telah dipelajari.
3. Memberikan umpan balik dan rencana pembelajaran selanjutnya.

D. Metode

Kuliah dan Tanya jawab/diskusi

E. Sumber Belajar/Bahan Ajar/Media

power point, zoom

F. Penilaian

Kehadiran

G. Tugas

-

H. Referensi

1. Philip Kristanto, Motor Bakar Torak

Mengetahui,
Ketua Program Studi,

Ir. Siska Ayu Kartika, S.T., M.MT, IPM
NIDN. 1121047501

Balikpapan, 1 September 2021
Dosen Pengampu,

Agus Nurtriartono, S.T.M.T
NIDN. 1114089101



RENCANA PELAKSANAAN PEMBELAJARAN (RPP)

Program Studi:

Teknik Mesin

Mata Kuliah:

Motor Bakar

Kode Mata Kuliah:

1067023758

Semester/SKS:

VII (Tujuh)/3 SKS

Pertemuan Ke/Waktu:

11/150 menit

Dosen Pengampu:

Agus Nurtriartono, S.T., M.T

CPMK:

Mahasiswa memahami membahas jenis, komponen dan prinsip kerja mesin pembakaran

Kemampuan Khusus:

Mahasiswa memahami prinsip kerja, komponen dan kelebihan serta kekurangan sistem injeksi

Deskripsi Mata Kuliah:

Mata kuliah ini membahas jenis dari mesin pembakaran dalam, komponen dan prinsip kerja

Indikator dan Tujuan Pembelajaran:

Setelah menempuh perkuliahan ini mahasiswa mampu memahami prinsip kerja, komponen dan kelebihan serta kekurangan sistem injeksi

Materi Pokok (Bahan Kajian):

Sistem Injeksi

KEGIATAN PEMBELAJARAN

A. Awal (10 menit)

1. Memberikan apersepsi untuk menggali pengetahuan awal yang dimiliki mahasiswa.
2. Menyampaikan tujuan dan tahapan pembelajaran yang akan dilakukan.

B. Inti (130 menit)

1. Prinsip Kerja Sistem Injeksi
2. Komponen Sistem Injeksi
3. Kelebihan dan kekurangan Sistem Injeksi

C. Akhir (10 menit)

1. Membuat kesimpulan tentang materi pembelajaran.
2. Melakukan refleksi tentang apa yang telah dipelajari.
3. Memberikan umpan balik dan rencana pembelajaran selanjutnya.

D. Metode

Kuliah dan Tanya jawab/diskusi

E. Sumber Belajar/Bahan Ajar/Media

power point, zoom

F. Penilaian

Kehadiran

G. Tugas

-

H. Referensi

1. Philip Kristanto, Motor Bakar Torak

Mengetahui,
Ketua Program Studi,

Ir. Siska Ayu Kartika, S.T., M.MT, IPM
NIDN. 1121047501

Balikpapan, 1 September 2021
Dosen Pengampu,

Agus Nurtriartono, S.T.M.T
NIDN. 1114089101



RENCANA PELAKSANAAN PEMBELAJARAN (RPP)

Program Studi:

Teknik Mesin

Mata Kuliah:

Motor Bakar

Kode Mata Kuliah:

1067023758

Semester/SKS:

VII (Tujuh)/3 SKS

Pertemuan Ke/Waktu:

12/150 menit

Dosen Pengampu:

Agus Nurtriartono, S.T., M.T

CPMK:

Mahasiswa memahami membahas jenis, komponen dan prinsip kerja mesin pembakaran

Kemampuan Khusus:

Mahasiswa memahami prinsip kerja, komponen dan kelebihan serta kekurangan Direct Injection

Deskripsi Mata Kuliah:

Mata kuliah ini membahas jenis dari mesin pembakaran dalam, komponen dan prinsip kerja

Indikator dan Tujuan Pembelajaran:

Setelah menempuh perkuliahan ini mahasiswa mampu memahami prinsip kerja, komponen dan kelebihan serta kekurangan Direct Injection

Materi Pokok (Bahan Kajian):

Direct Injection

KEGIATAN PEMBELAJARAN

A. Awal (10 menit)

1. Memberikan apersepsi untuk menggali pengetahuan awal yang dimiliki mahasiswa.
2. Menyampaikan tujuan dan tahapan pembelajaran yang akan dilakukan.

B. Inti (130 menit)

1. Prinsip Kerja Direct Injection
2. Komponen Direct Injection
3. Kelebihan dan kekurangan Direct Injection

C. Akhir (10 menit)

1. Membuat kesimpulan tentang materi pembelajaran.
2. Melakukan refleksi tentang apa yang telah dipelajari.
3. Memberikan umpan balik dan rencana pembelajaran selanjutnya.

D. Metode

Kuliah dan Tanya jawab/diskusi

E. Sumber Belajar/Bahan Ajar/Media

power point, zoom

F. Penilaian

Kehadiran

G. Tugas

-

H. Referensi

1. Philip Kristanto, Motor Bakar Torak

Mengetahui,
Ketua Program Studi,

Ir. Siska Ayu Kartika, S.T., M.MT, IPM
NIDN. 1121047501

Balikpapan, 1 September 2021
Dosen Pengampu,

Agus Nurtriartono, S.T.M.T
NIDN. 1114089101



RENCANA PELAKSANAAN PEMBELAJARAN (RPP)

Program Studi:

Teknik Mesin

Mata Kuliah:

Motor Bakar

Kode Mata Kuliah:

1067023758

Semester/SKS:

VII (Tujuh)/3 SKS

Pertemuan Ke/Waktu:

13/150 menit

Dosen Pengampu:

Agus Nurriartono, S.T., M.T

CPMK:

Mahasiswa memahami membahas jenis, komponen dan prinsip kerja mesin pembakaran

Kemampuan Khusus:

Mahasiswa memahami jenis dan komponen sistem pengapian

Deskripsi Mata Kuliah:

Mata kuliah ini membahas jenis dari mesin pembakaran dalam, komponen dan prinsip kerja

Indikator dan Tujuan Pembelajaran:

Setelah menempuh perkuliahan ini mahasiswa mampu memahami jenis dan komponen sistem pengapian

Materi Pokok (Bahan Kajian):

Sistem Pengapian

KEGIATAN PEMBELAJARAN

A. Awal (10 menit)

1. Memberikan apersepsi untuk menggali pengetahuan awal yang dimiliki mahasiswa.
2. Menyampaikan tujuan dan tahapan pembelajaran yang akan dilakukan.

B. Inti (130 menit)

1. Jenis-Jenis Sistem Pengapian
2. Komponen Sistem Pengapian

C. Akhir (10 menit)

1. Membuat kesimpulan tentang materi pembelajaran.
2. Melakukan refleksi tentang apa yang telah dipelajari.
3. Memberikan umpan balik dan rencana pembelajaran selanjutnya.

D. Metode

Kuliah dan Tanya jawab/diskusi

E. Sumber Belajar/Bahan Ajar/Media

power point, zoom

F. Penilaian

Kehadiran

G. Tugas

-

H. Referensi

1. Philip Kristanto, Motor Bakar Torak

Mengetahui,
Ketua Program Studi,

Ir. Siska Ayu Kartika, S.T., M.MT, IPM
NIDN. 1121047501

Balikpapan, 1 September 2021
Dosen Pengampu,

Agus Nurriartono, S.T.M.T
NIDN. 1114089101



RENCANA PELAKSANAAN PEMBELAJARAN (RPP)

Program Studi:

Teknik Mesin

Mata Kuliah:

Motor Bakar

Kode Mata Kuliah:

1067023758

Semester/SKS:

VII (Tujuh)/3 SKS

Pertemuan Ke/Waktu:

14/150 menit

Dosen Pengampu:

Agus Nurtriartono, S.T., M.T

CPMK:

Mahasiswa memahami membahas jenis, komponen dan prinsip kerja mesin pembakaran

Kemampuan Khusus:

Mahasiswa memahami prinsip kerja sistem pengapian AC dan DC

Deskripsi Mata Kuliah:

Mata kuliah ini membahas jenis dari mesin pembakaran dalam, komponen dan prinsip kerja

Indikator dan Tujuan Pembelajaran:

Setelah menempuh perkuliahan ini mahasiswa mampu memahami prinsip kerja sistem pengapian AC dan DC

Materi Pokok (Bahan Kajian):

Sistem Pengapian

KEGIATAN PEMBELAJARAN

A. Awal (10 menit)

1. Memberikan apersepsi untuk menggali pengetahuan awal yang dimiliki mahasiswa.
2. Menyampaikan tujuan dan tahapan pembelajaran yang akan dilakukan.

B. Inti (130 menit)

1. Prinsip Kerja Sistem Pengapian AC
2. Prinsip Kerja Sistem Pengapian DC

C. Akhir (10 menit)

1. Membuat kesimpulan tentang materi pembelajaran.
2. Melakukan refleksi tentang apa yang telah dipelajari.
3. Memberikan umpan balik dan rencana pembelajaran selanjutnya.

D. Metode

Kuliah dan Tanya jawab/diskusi

E. Sumber Belajar/Bahan Ajar/Media

power point, zoom

F. Penilaian

Kehadiran

G. Tugas

-

H. Referensi

1. Philip Kristanto, Motor Bakar Torak

Mengetahui,
Ketua Program Studi,

Ir. Siska Ayu Kartika, S.T., M.MT, IPM
NIDN. 1121047501

Balikpapan, 1 September 2021
Dosen Pengampu,

Agus Nurtriartono, S.T.M.T
NIDN. 1114089101



RENCANA PELAKSANAAN PEMBELAJARAN (RPP)

Program Studi:

Teknik Mesin

Mata Kuliah:

Motor Bakar

Kode Mata Kuliah:

1067023758

Semester/SKS:

VII (Tujuh)/3 SKS

Pertemuan Ke/Waktu:

15/150 menit

Dosen Pengampu:

Agus Nurtriartono, S.T., M.T

CPMK:

Mahasiswa memahami membahas jenis, komponen dan prinsip kerja mesin pembakaran

Kemampuan Khusus:

Mahasiswa memahami prinsip kerja, komponen dan kelebihan serta kekurangan mesin diesel

Deskripsi Mata Kuliah:

Mata kuliah ini membahas jenis dari mesin pembakaran dalam, komponen dan prinsip kerja

Indikator dan Tujuan Pembelajaran:

Setelah menempuh perkuliahan ini mahasiswa mampu memahami prinsip kerja, komponen dan kelebihan serta kekurangan mesin diesel

Materi Pokok (Bahan Kajian):

Mesin Diesel

KEGIATAN PEMBELAJARAN

A. Awal (10 menit)

1. Memberikan apersepsi untuk menggali pengetahuan awal yang dimiliki mahasiswa.
2. Menyampaikan tujuan dan tahapan pembelajaran yang akan dilakukan.

B. Inti (130 menit)

1. Prinsip Kerja Mesin Diesel
2. Komponen Mesin Diesel
3. Kelebihan dan kekurangan Mesin Diesel

C. Akhir (10 menit)

1. Membuat kesimpulan tentang materi pembelajaran.
2. Melakukan refleksi tentang apa yang telah dipelajari.
3. Memberikan umpan balik dan rencana pembelajaran selanjutnya.

D. Metode

Kuliah dan Tanya jawab/diskusi

E. Sumber Belajar/Bahan Ajar/Media

power point, zoom

F. Penilaian

Kehadiran

G. Tugas

-

H. Referensi

1. Philip Kristanto, Motor Bakar Torak

Mengetahui,
Ketua Program Studi,

Ir. Siska Ayu Kartika, S.T., M.MT, IPM
NIDN. 1121047501

Balikpapan, 1 September 2021
Dosen Pengampu,

Agus Nurtriartono, S.T.M.T
NIDN. 1114089101